

ΘΕΜΑ: Περί απόκτησης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) από κατόχους οδηγούς πριν και μετά τις καταληκτικές ημερομηνίες εφαρμογής της οδηγίας, ύψος καταβολής εξέταστρου και λοιπών εισφορών υπέρ τρίτων.

Μετά από τηλεφωνικά ερωτήματα Υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας αναφορικά στο αντικείμενο του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του υπουργείου μας www.yme.gr από τις 28-02-2013 ανακοίνωση με θέμα «Καταληκτικές ημερομηνίες για την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) από τους οδηγούς λεωφορείων και φορτηγών».

2. Οι οδηγοί οι οποίοι απέκτησαν οποιαδήποτε κατηγορία D1 ή D, ή C1 ή C πριν την 10 Σεπτεμβρίου 2008 ή 2009 αντίστοιχα και επέκτειναν αυτή σε D1E, ή DE, ή C1E ή CE μετά την ημερομηνία αυτή, υπόκεινται στις διατάξεις περιοδικής κατάρτισης ΠΕΙ σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 74/08 (Α 112).

3. Σε περίπτωση που σήμερα προσέλθει οδηγός κάτοχος άδειας οδήγησης κατηγορίας D, D1 ή C,

C1 πριν την 10 Σεπτεμβρίου 2008 ή 2009 αντίστοιχα και επιθυμεί να επεκτείνει αυτή με E ή απλώς

επιθυμεί την απόκτηση Π.Ε.Ι. έχει τη δυνατότητα να επιλέξει για απόκτηση ΠΕΙ μεταξύ των δύο

παρακάτω αναφερομένων περιπτώσεων:

α. Περιοδική Κατάρτιση σε Σχολή ΠΕΙ με παρακολούθηση 35 διδακτικών ωρών και την απόκτηση της σχετικής βεβαίωσης για το ΠΕΙ σύμφωνα με την υ.α.33243/4894//20-7-12 (B 2250) και συμμετοχή μετά μόνο για την απόκτηση απλού διπλώματος E σύμφωνα με τη διαδικασία της υ.α. 552/88/7-1-13 (B 4).

β. Απόκτηση της νέας άδειας E με συμμετοχή στη διαδικασία αρχικής χορήγησης C+E με ΠΕΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ.74/08 (Α 112) και τις σχετικές υπουργικές διατάξεις των ΠΕΙ.

4. Στην παράγραφο 4 της ανακοίνωσης υπάγονται και οι οδηγοί οι οποίοι επιθυμούν πλέον να αποκτήσουν ΠΕΙ ενώ πριν ανήκαν στις εξαιρέσεις. Σε περίπτωση που πλέον είναι κάτοχοι των κατηγοριών CE, DE, η επιλογή του οχήματος κατά την πρακτική δοκιμασία εναπόκειται στους ίδιους. Δηλαδή αντί για CE μπορεί να επιλέξει όχημα που αντιστοιχεί στη C, ομοίως για το λεωφορείο το όχημα για την D.

5. (α). Όσον αφορά το ύψος των παραβόλων που κάθε φορά ισχύει για υποψηφίους οδηγούς των D1 ή D ή D1E ή DE / C1 ή C ή C1E ή CE με ΠΕΙ σας υπενθυμίζουμε τα εξής:

- Συμμετοχή κάθε φορά για την εξέταση ΜΣΘΕΥΟ παράβολο 10 ευρώ,

- για τη συμμετοχή του ανεξάρτητα του αριθμού φορών που θα λάβει μέρος στην εξέταση ΜΣΘΕΠΕΙ ένα μόνο παράβολο 70 ευρώ (περιλαμβάνει και την πρακτική εξέταση του ΠΕΙ)

- για τη συμμετοχή του κάθε φορά στην πρακτική δοκιμασία επαγγελματικής άδειας οδήγησης παράβολο 10 ευρώ (για την πρακτική εξέταση της κατηγορίας)

(β). Όσον αφορά το ύψος των παραβόλων που κάθε φορά ισχύει για οδηγούς κατόχους αδειών οδήγησης D1 ή D ή D1E ή DE ή C1 ή C ή C1E ή CE που επιθυμούν μόνο ΠΕΙ σας υπενθυμίζουμε ότι απαιτείται για τη συμμετοχή του ανεξάρτητα του αριθμού φορών που θα λάβει μέρος στην εξέταση ΜΣΘΕΠΕΙ και στην πρακτική δοκιμασία ένα μόνο παράβολο 70 ευρώ.

(γ). Όσον αφορά την καταχώρηση του κωδικού «95» στην άδεια οδήγησης σε κάθε περίπτωση ο ενδιαφερόμενος καταβάλλει το παράβολο των 30 ευρώ για την έκδοση της άδειας. Το ανωτέρω ποσό είναι το μόνο που απαιτείται για τους οδηγούς που έχουν παρακολουθήσει επιτυχώς την περιοδική κατάρτιση.

Εφιστούμε την προσοχή σας για τα ανωτέρω και ειδικότερα για τους συμμετέχοντες εν προκειμένω στην περιοδική κατάρτιση ΠΕΙ, ενημερώνοντας σχετικά και τις σχολές υποψηφίων οδηγών και ΠΕΙ.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ν. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ